

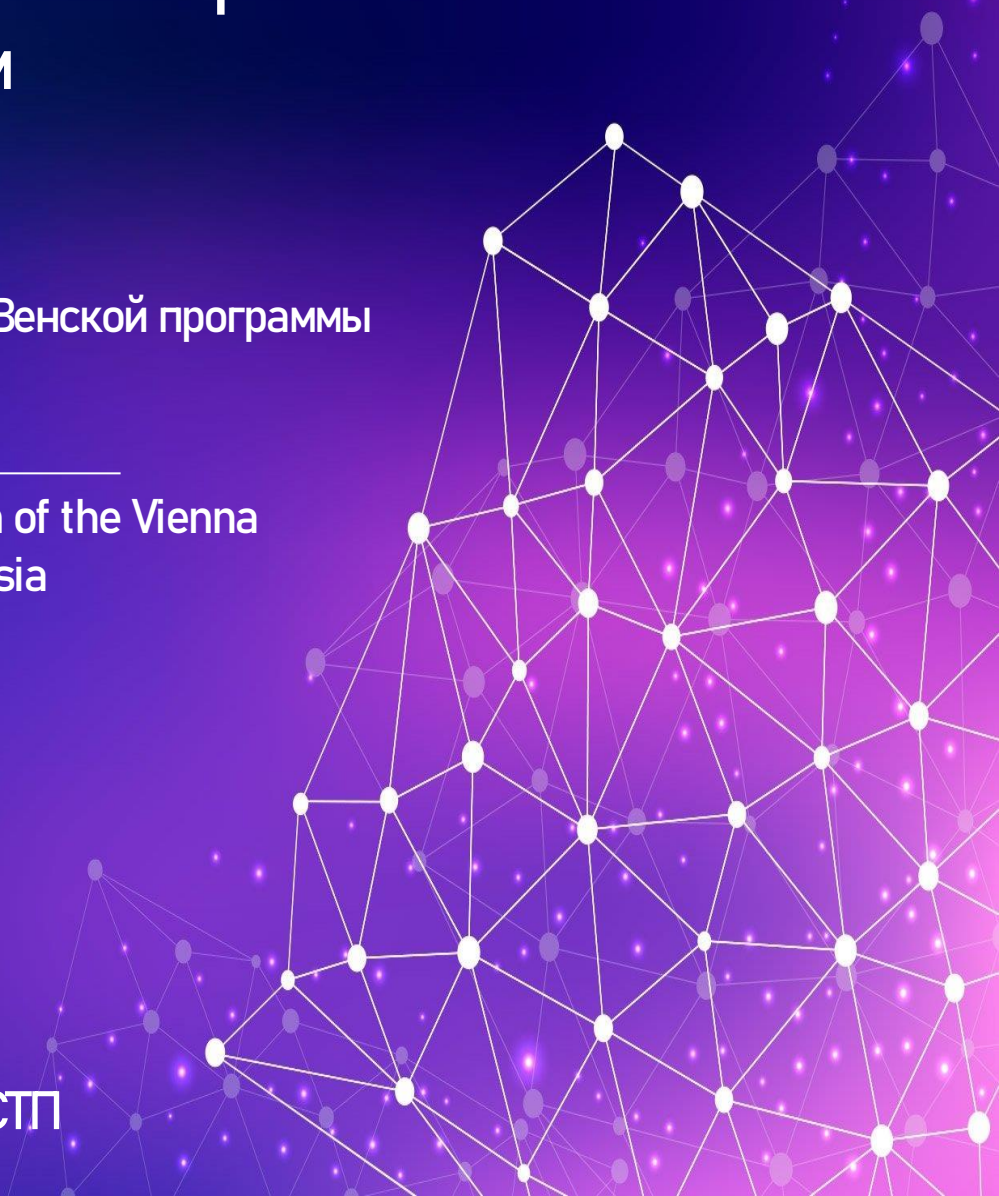


Международный Координационный совет по трансъевразийским перевозкам

Встреча группы экспертов по реализации Венской программы действий в Северной и Центральной Азии
7 июня 2023 г.

Expert Group Meeting on the Implementation of the Vienna Programme of Action in North and Central Asia
June 7, 2023

Андреев Сергей Александрович
Советник Генерального секретаря КСТП



КСТП – негосударственная некоммерческая организация

Цель КСТП:

- Устанавливать
- Укреплять
- Расширять
- Содействовать
- Продвигать

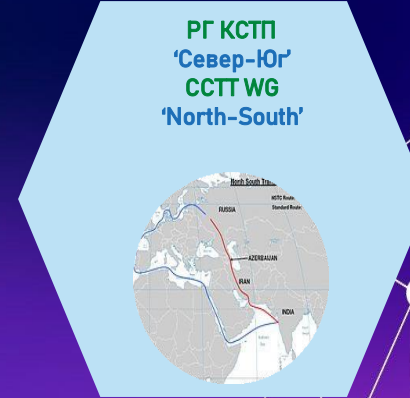
Эффективные, надежные, зеленые и безопасные железнодорожные и мультимодальные транспортные продукты и решения



Транспортные, логистические и цифровые технологии

Наши рабочие группы, проекты и направления деятельности

Глобальная РГ КСТП
'Восток-Запад'
Global CCTT WG 'East-West'



Другие направления деятельности

Мониторинг глобальных и региональных тенденций на транспорте

Региональные и межотраслевые мероприятия

Расширение партнерств

Экспертный научный совет

РГ КСТП
'Мультимодальность'
CCTT
WG'Multimodality'

РГ КСТП
по развитию ИТ
CCTT WG
on IT Development

РГ КСТП
по вопросам
Зелёной повестки
CCTT WG
on the Green
Agenda

РГ КСТП
по Морской логистике
CCTT WG
on Maritime Logistics

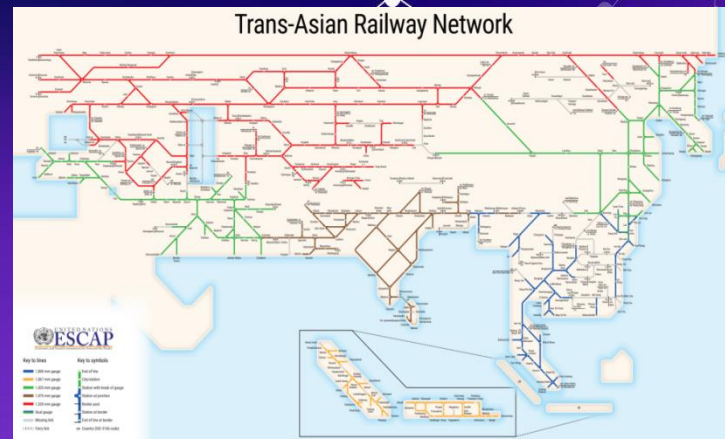
Проект КСТП
Мультимодальная
транспортная сеть
CCTT Project
Multimodal Transport
Network

Проект КСТП
Сохранность
и электронные пломбы
CCTT Project
Safety & E-seals

Проект КСТП
Электронный поезд
CCTT Project
Electronic Train

Интеграция и кооперация по развитию международных, региональных и евро-азиатских маршрутов

Нормативно-правовая база
Сквозные технические и технологические
решения



Необходимость сотрудничества и взаимодействия для нивелирования рисков
при развитии мультимодальности

Трансъевразийские международные транспортные коридоры и сервисы

FESCO СЕГОДНЯ

Мы обслуживаем важнейшие транспортные коридоры и экспортно-импортные направления



География присутствия — Россия, страны СНГ, Европы и Азии

Доставка по сухопутным ж/д маршрутам и мультимодальными сервисами в интеграции с активами Группы «Дело»

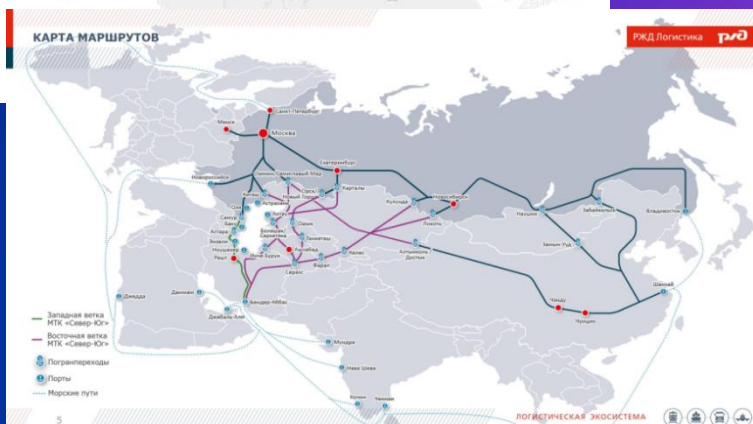
2 678 900 ДФЭ

рекорд объема перевозок
(+1,8% к 2021 г.)

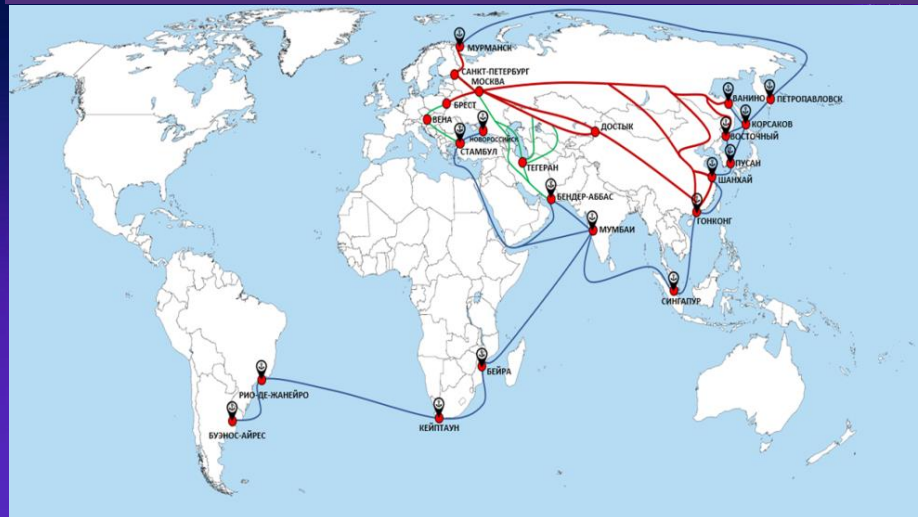
>300 000 ТРАНСПОРТНЫХ РЕШЕНИЙ

Условные обозначения

- 37 актионных терминалов
- 14 филиалов
- 7 дочерних компаний
- 2 представительства за рубежом



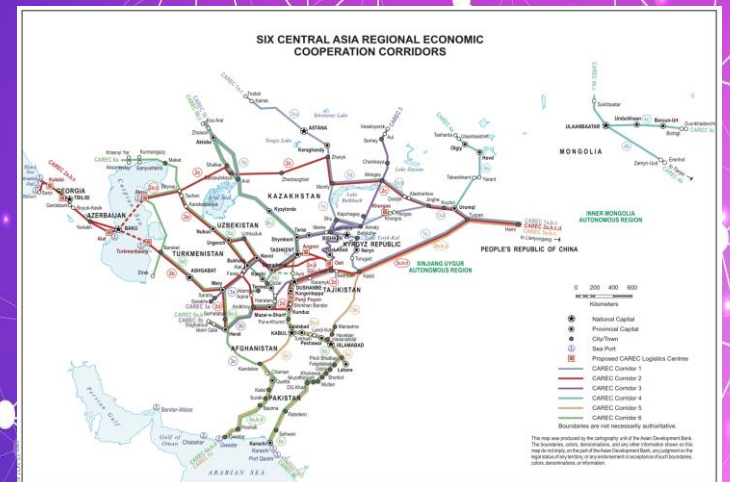
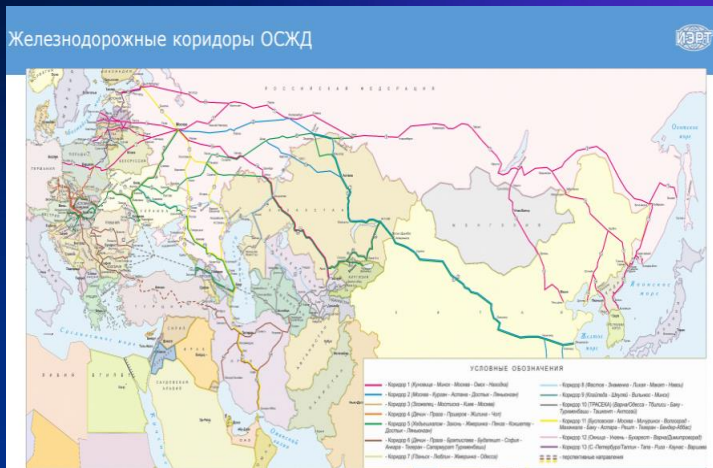
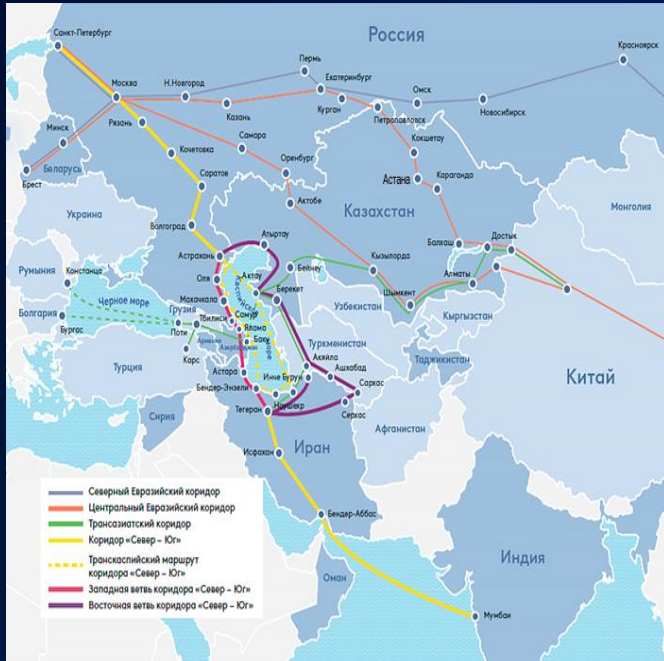
БОЛЬШОЕ ЕВРО-АЗИАТСКОЕ ТРАНСПОРТНОЕ КОЛЬЦО



Цели:

- укрепление транспортной связуемости
- устранение дисбаланса грузопотоков
- обеспечение увязки трансграничных мероприятий
- обеспечение координации перевозок и развития инфраструктуры в рамках региональных и межрегиональных проектов
- выход на новые рынки

МТК «Север – Юг» – новые возможности в системе международных транспортных коридоров



Интеграция транспортно-логистического потенциала в Евразии

Новые возможности:

Перестроение транспортно-логистических решений за счет эффективной международной координации и бизнес-партнерств

Востребованность отраслевой интеграционной повестки на платформе различных международных организаций

МТК «Север-Юг» - важнейший транспортный и интеграционный проект : Необходимость развивать все три ветви

Организация новых маршрутов из регионов Западной Сибири через Казахстан и страны Центральной Азии:
Сибирь – Западный Китай
Сибирь – Иран - порты Персидского залива

Развитие логистической инфраструктуры с учетом перестроения цепочек поставок

Усиление роли Севморпути и портов в Северном регионе

Формирование Большого Евро-Азиатского транспортного кольца

Усиление роли цифровых решений

Транспортный бизнес-диалог СНГ



ЗЕЛЁНАЯ ПОВЕСТКА В ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КСТП



Трансформация инфраструктуры и транспортных коммуникаций в условиях циркулярной экономики

24 июня 2022 г.
12:00-16:30 по мск.

**МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ
INTERNATIONAL CONFERENCE**

Transformation of infrastructure and transport communications in a circular economy

24 June 2022
12:00-16:30 Moscow time



FESCO SUSTAINABILITY


FESCO
www.fesco.com

FESCO has introduced an environmental management system (ISO 14001)

FESCO vessels comply with the requirements of MARPOL (International Convention for the Prevention of Pollution from Ships) in terms of energy efficiency of ships.

Fuel consumption is monitored in accordance with the approved SEEMP energy efficiency plans. All of the Company's vessels have registry certificates confirming proper data collection.

~ \$1 000 000 was spent in 2021 on measures to ensure environmental safety of ships



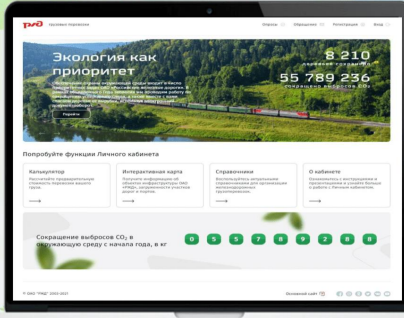
В личном кабинете клиента ОАО «РЖД» в сфере грузовых перевозок теперь доступен экологический калькулятор сокращения выбросов CO2 в окружающую среду при выборе услуг железнодорожного транспорта

Счетчик сокращения углеродного следа
За счет выбора услуг жд транспорта

Счетчик спасенных от вырубki деревьев
За счет использования ЗДО

Калькулятор экономии выбросов CO2:
При расчете клиентом жд перевозок

www.cargolk.rzd.ru



UTLC
Eurasian Rail Alliance

Save nature together




На базе РУТ (МИИТ) аккредитован первый в России отраслевой орган валидации и верификации парниковых газов



Международный Координационный совет по трансъевразийским перевозкам

Благодарю за внимание

